

Конверсия задних барабанных тормозов от ZJ на мост Chrysler 8.25 XJ

Меня ни когда не устраивала производительность задних барабанных тормозов на моем XJ. 9" барабаны достаточно малы для больших колес, требуют постоянной регулировки и не обеспечивают качественной работы ручного тормоза. Замена на дисковые полностью решает эти проблемы. К тому же дисковые легко очищаются после «купания» в грязи.

Я приобрел Б\У суппорты, крепления суппортов, опорные тормозные щитки, все гайки крепления щитков. Новые гибкие тормозные шланги, комплект ручного тормоза, диски и колодки у официального дилера. Общая стоимость составила 250\$ (БУГОГА! Дайте мне этого дилера! (с)прим. Пер.)

Опорный тормозной щиток (правый) в сборе.



Полностью демонтируем барабанные тормоза (надеюсь, Вы знаете как это делать)

Снимаем полуоси

Отсоединяем тормозные линии

Отсоединяем тросы ручного тормоза (или удаляем, если купили новые конверсионные)

Удаляем опорный тормозной щиток



Перегибаем тормозные линии



Исходные отверстия для крепления тормозного щитка меньше чем для 8.25. Рассверливаем их дремелем



Используем гайки от ZJ для крепления тормозного щитка на ваш 8.25



Следующий шаг – установка суппортов и стыковка гибких и жестких тормозных линий. При снятии гибких тормозных линий с ZJ я отметил пассажирскую и водительскую стороны. На

ZJ эти линии подключаются СНИЗУ. Поскольку возникла необходимость изменить направление жестких тормозных линий моего ХJ и подключить гибкие тормозные линии так, чтобы они не повреждались, я при соединил их к суппорту сверху. Я удалил с гибких тормозных линий крепления для моста ZJ и поменял шланги местами. Это было сделано для корректного подключения фиттингов гибких шлангов.



Далее нужно присоединить тросы ручного тормоза. Чтобы это сделать, нужно укоротить возвратную пружину. Для того, чтобы присоединить тормозной трос к рычагу активатора, необходимо снять оболочку троса. Отсоедините передний конец тормозного троса под днищем автомобиля и отрегулируйте его длину. (Эмоции автора выкусаны....)

Ниже приведена фотография неудачного подключения тормозного троса.
(Эмоции автора выкусаны....)





Собираем мост



Окончательная сборка ...Осталось прокачать тормоза (сделать кровопускание /сленг/) и настроить ручник.

